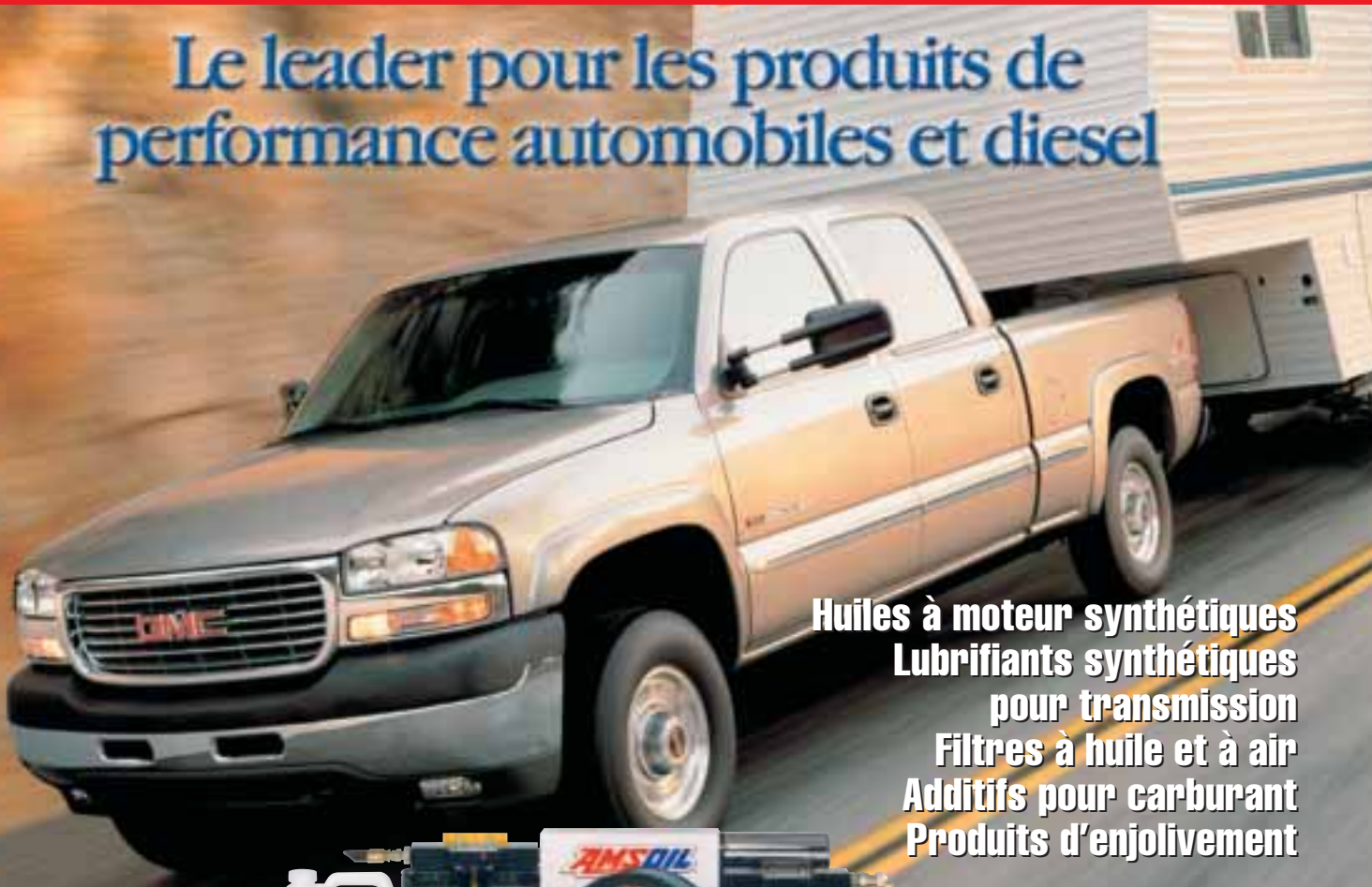




The First in Synthetics®

Catalogue de produits

Le leader pour les produits de performance automobiles et diesel



Huiles à moteur synthétiques
Lubrifiants synthétiques
pour transmission
Filtres à huile et à air
Additifs pour carburant
Produits d'enjolivement

Les photos sont une gracieuseté de General Motors.



Huile synthétique pour la course 20W-50 de série 2000

Le choix numéro un des coureurs pour tous les types de véhicules. Notre huile de base synthétique spéciale et nos additifs perfectionnés vous offrent plus du double de la protection anti-usure des autres huiles à moteur. Elle réduit la friction pour une réponse plus rapide du moteur et une puissance accrue.

Huile synthétique pour la course de série 2000 (TRO)

• SAE 20W-50 • Service API SM/CF, SL, SJ, SH...

Huile à moteur synthétique 0W-30 de série 2000

L'huile à moteur AMSOIL de rendement supérieur pour automobiles. La technologie éprouvée vous garantit une efficacité énergétique inégalée et une meilleure protection anti-usure que les autres huiles à moteur synthétiques et traditionnelles. Recommandée pour utilisation dans tous les véhicules utilisant l'huile à moteur 5W-30 ou 10W-30.

Huile à moteur synthétique de série 2000 (TSO)

• SAE 0W-30 • Service API SM/CF, SL, SJ, SH...

Huile synthétique pour la course SAE 60 poids super lourd

Huile à haute viscosité conçue pour les moteurs de course haute puissance. Résiste à l'éclaircissement dû à la dilution de carburant et garantit une protection anti-usure inégalée, une réduction de la friction et davantage de puissance. Hautement résistante à la dégradation thermique et à l'oxydation. Convient également aux anciens modèles de motos Harley-Davidson.

Huile synthétique pour la course SAE 60 poids super lourd (AHR)

• SAE 60 • Service API SL/CF • JASO MA

Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 20W-50

Recommandée pour les moteurs de motocyclettes Harley-Davidson, Buell, KTM, Ducati, Aprilia, BMW, Triumph et autres. Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. La stabilité supérieure au cisaillement offre une protection inégalée pour les moteurs haute performance, les transmissions et carters garde-chaîne. Aucun modificateur de friction. Compatible avec embrayage à bain d'huile.

Huile synthétique pour motocyclette SAE 20W-50 (MCV)

• Service API SG, SL/CF • JASO MA/MA2

Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 10W-40

Recommandée pour les moteurs de motocyclettes Honda, Yamaha, Kawasaki, Victory, BMW et autres. Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. La stabilité supérieure au cisaillement offre une protection inégalée pour les moteurs haute performance et les transmissions. Aucun modificateur de friction. Compatible avec embrayage à bain d'huile.

Huile synthétique pour motocyclette SAE 10W-40 (MCF)

• Service API SG, SL/CF • JASO MA/MA2

Huile synthétique diesel pour service rigoureux 5W-30 de série 3000

Une formule économisant le carburant et efficace pour les véhicules à essence, les véhicules diesel hors route et les véhicules diesel de route d'avant 2007. Contient le jeu d'additifs le plus puissant de toutes les huiles à moteur AMSOIL. Offre une meilleure protection anti-usure que les autres huiles diesel populaires et réduit efficacement la consommation de carburant. La série 3000 est parfaite pour les moteurs avec RGE. Elle résiste à l'épaississement dû à la suie et à la rupture causée par la chaleur, les fuites de gaz et les acides.

Huile synthétique diesel pour service rigoureux de série 3000 (HDD)

Les spécifications de performance à l'échelle mondiale comprennent : • SAE 5W-30
• API CI-4+, CF, CF-2, SL • Global DHD-1 • JASO DH-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • Mack
• Detroit Diesel • Caterpillar • Cummins • Volvo • Daimler Benz



ÉPROUVÉE !
Réduit la
consommation
d'essence

Huile à moteur synthétique

Elle surpasse grandement les huiles à moteur à base de pétrole traditionnelles. Réduit la friction, la chaleur et l'usure pour une puissance, une performance et une efficacité maximales du carburant. Résiste à la dissipation du carburant à haute température, à la rupture chimique et à l'encrassement pour garder les moteurs plus propres. Fluidité exceptionnelle à basse température pour des démarrages rapides et fiables en hiver et une protection immédiate au démarrage. Dépasse les normes internationales de rendement les plus exigeantes et satisfait aux exigences de garantie pour tous les moteurs automobiles nationaux et importés, à la fois turbocompressés et non turbocompressés. Intervalles de vidange de 25 000 milles (40 000 km) ou d'un an.

Huile à moteur synthétique SAE 5W-30 (ASL)

Huile à moteur synthétique SAE 10W-30 (ATM)

- Service API SM/CF, SL, SJ, SH...

Huile à moteur synthétique de protection supérieure

Idéale pour les autos, les autos de course extrarapides, les motorisés, les motocyclettes, les moteurs à essence, les moteurs diesel et autres applications qui requièrent ou bénéficient d'une huile à viscosité élevée. Elle comprend de robustes additifs dispersants et détergents anti-usure. Surclasse les huiles synthétiques et traditionnelles les plus réputées.

Huile à moteur synthétique SAE 10W-40 (AMO)

Huile à moteur synthétique SAE 20W-50 (ARO)

- Service API SL/CF, SJ, SH...

Huile à moteur synthétique XL

Les huiles à moteur synthétiques AMSOIL XL vous procurent la paix de l'esprit. Pour de nombreux véhicules modernes, les intervalles recommandés pour la vidange d'huile sont bien plus longs que l'intervalle traditionnel de 3 000 milles (4 800 km) et peuvent même aller jusqu'à 12 000 milles (19 300 km) avec les systèmes électroniques de vérification d'huile. Contrairement aux huiles à base de pétrole dont les recommandations maximales sont de 3 000 milles (4 800 km), les huiles AMSOIL XL vous offrent des intervalles de vidange de 7 500 milles (12 100 km)/six mois ou plus comme précisé par les fabricants du véhicule ou indiqué par les systèmes de contrôle de la durée de vie de l'huile. Lorsque vous utilisez les huiles à moteur synthétiques AMSOIL XL, vous ne sacrifiez pas le rendement et la protection à de longs intervalles entre les vidanges.

Huile à moteur synthétique XL SAE 5W-30 (XLF)

Huile à moteur synthétique XL SAE 5W-20 (XLM)

Huile à moteur synthétique XL SAE 10W-30 (XLT)

- Service API SM/CF, SL, SJ, SH..., ILSAC GF-4, GF-3

Huile à moteur synthétique XL SAE 10W-40 (XLO)

- Service API SM/CF, SL, SJ...

Huile à moteur synthétique 5W-40 pour moteurs européens

Spécifiquement formulée pour les besoins de lubrification des automobiles et camions légers européens diesel et à essence. Mélangée aux huiles de base synthétiques avancées AMSOIL, aux additifs de qualité supérieure et à une viscosité étendue 5W-40, elle permet aux automobilistes de tirer profit des intervalles maximums recommandés par les fabricants automobiles européens entre les vidanges tout en offrant une protection et un rendement inégalés.

L'huile synthétique pour moteurs européens 5W-40 (AFL) est recommandée pour les utilisations conformes aux spécifications suivantes :

- API SM/CF • ACEA C3-04 • ACEA A3/B3-04 • ACEA A3/B4-04
- MB 229.31 229.51 • BMW LL-04 • Porsche • Saab • Volvo
- VW 502.00, 505.00, 505.01 • Daimler Chrysler MS-10725





Huile diesel synthétique pour service rigoureux 15W-40

Conçue pour tous les types de moteurs diesel hors route et pour les moteurs diesel sur route équipés ou non de la RGE avant 2007. L'indice de base de 12 contrôle les acides provenant des fuites de combustion et de la RGE. Son niveau élevé de détergence et ses additifs dispersants contrôlent l'épaissement dû à la suie, à l'oxydation et à l'usure. Protège contre le polissage de l'alésage, la formation de dépôts et le grippage des segments de piston. Offre un rendement propre du moteur. Ses capacités étendues de vidange réduisent les temps d'arrêt et les dépenses d'huile à moteur.

Huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux SAE 15W-40 (AME)

Huile à moteur de mélange synthétique SAE 15W-40 (PCO)

Les spécifications de performance à l'échelle mondiale comprennent :

- API CI-4+, CF, CF-2, SL • Global DHD-1 • JASO DH-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • Mack
- Detroit Diesel • Caterpillar • Cummins • Volvo • Daimler Benz

Huile diesel synthétique pour service rigoureux 10W-30/SAE 30

Dépasse les exigences de viscosité 10W-30 multigrade et SAE 30 mono-grade. Offre une performance exceptionnelle dans les moteurs diesel hors route, les moteurs à essence et les moteurs diesel sur route d'avant 2007. Prolonge l'intervalle entre les vidanges d'huile.

Huile diesel synthétique pour service rigoureux 10W-30/SAE 30 (ACD)

Les spécifications de performance à l'échelle mondiale comprennent :

- API CI-4+, CF, CF-2, SL • Global DHD-1 • JASO DH-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • Mack
- Detroit Diesel • Caterpillar • Cummins • Volvo • Daimler Benz

Huile diesel synthétique super 5W-40

Le choix éclairé d'huile diesel pour les modèles de 2007 et les moteurs diesel des camions pour service rigoureux plus récents nécessitant des huiles de qualité conforme aux normes d'émission API CJ-4. Supporte les contraintes de chaleur, de suie et d'acides pour aider à prévenir les dépôts, la corrosion et l'usure. Sa large gamme de viscosité offre une protection supérieure sur une plage étendue de températures. Recommandée pour des intervalles de service plus longs établis par le fabricant de l'équipement, du véhicule et du moteur. Les intervalles de vidange peuvent être étendus davantage avec l'analyse de l'huile. Compatible avec tous les dispositifs de traitement de l'échappement et conçue pour prolonger la durée des filtres à particules. Remplace les huiles de viscosité 5W-40, 10W-40 et 15W-40 et est « compatible en amont » avec les moteurs diesel d'avant 2007.

Huile à moteur Power Sports Formule 4-Stroke®

Spécialement formulée pour offrir une protection et une performance supérieures aux moteurs de plaisance à quatre temps comme sur les VTT et les motoneiges. Sa large gamme de viscosité 0W-40 offre une protection supérieure aux températures extrêmement froides ou chaudes.

Huile à moteur synthétique Power Sports SAE 0W-40 Formule 4-Stroke® (AFF)

- Service API SG, SH, SJ, SL/CF • JASO MA/MA2

Huile synthétique de moteur marin Formule 4-Stroke®

Spécifiquement formulée pour usage dans les moteurs à essence à quatre temps utilisés dans des applications marines. Offre une protection anti-usure inégalée, une stabilité de la viscosité, une faible volatilité et une excellente fluidité à basse température. Certifiée conforme aux spécifications de performance NMMA FC-W. Conforme à la « Garantie certifiée » des fabricants de moteurs. Recommandée dans les moteurs hors-bord à quatre temps de Honda, Yamaha, Mercury, Suzuki, Johnson-Evinrude (BRP), Nissan et Tohatsu. Excellente dans les moteurs marins hors-bord/à bord (I/O) comme le Mercury (MerCruiser), l'OMC et le Volvo-Penta. Également pour les groupes électrogènes marins à bord comme Crusader, Marine Power, GM, Ford et Chrysler. Recommandée pour les motomarines, dont les Sea Doo (BRP), Honda, Yamaha et Kawasaki.

Huile synthétique de moteur marin SAE 10W-30 Formule 4-Stroke® (WCT)

Huile synthétique de moteur marin SAE 10W-40 Formule 4-Stroke® (WCF)

- API SL • NMMA FC-W

Huile synthétique pour petits moteurs Formule 4-Stroke®

Offre une protection supérieure par temps chaud, dans des conditions de fonctionnement de service intense pour les petits moteurs à essence et diesel. Également parfaite pour les motocyclettes demandant une huile SAE 10W-30. Formulée avec indice de viscosité élevé et des huiles de base synthétique première catégorie qui dépassent les exigences de viscosité 10W-30 multigrade et SAE 30 monograde. Offre une protection et une performance excellentes en toutes saisons. À titre de lubrifiant de niveau commercial, elle satisfait aux besoins du propriétaire résidentiel et aux applications commerciales et industrielles en améliorant la productivité et en réduisant les coûts d'entretien grâce à une protection supérieure du moteur.

Huile synthétique pour petits moteurs 10W-30/SAE 30 Formule 4-Stroke® (ASE)

- API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA (embrayage à bain d'huile de motocyclette)

Huile synthétique pour engrenages 80W-90

Remplacement de qualité supérieure pour les applications spécifiant une huile à engrenage traditionnelle SAE 80W-90. Sa composition synthétique offre des propriétés d'écoulement à froid améliorées, un indice de viscosité élevé, une bonne résistance à la chaleur et une excellente protection anti-usure.

Huile synthétique à engrenage SAE 80W-90 (AGL)

- API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

Huile synthétique universelle pour engrenages marins

Offre une vraie performance d'engrenages marins, résiste au moussage et conserve ses qualités de pression extrêmes même lorsque soumise à une contamination d'eau de 10 pour cent. Pour usage dans les modèles hors-bord moins exigeants, les propulseurs semi-hors-bord, les directions en V, les propulseurs d'étrave et de tunnel et les transmissions marines requérant une huile SAE 75W-90 ou 80W-90 qui satisfait aux normes de rendement GL-4 ou GL-5.

Huile synthétique universelle pour engrenages marins SAE 75W/80W-90 (AGM)

- GL-5, GL-4

Huile synthétique de longue durée pour engrenages

Spécifiquement conçue pour des intervalles étendus entre les vidanges pouvant atteindre 500 000 milles (804 700 km) tel qu'établis par les fabricants de camions de route. Préviend l'usure et améliore la durée de vie de l'équipement. Performance excellente en toutes saisons. Surclasse toutes les huiles à engrenage traditionnelles. Également parfaite pour les automobiles et les camions. Compatible avec la plupart des différentiels à glissement limité.

Huile synthétique de longue durée pour engrenages SAE 75W-90 (FGR)

Huile synthétique de longue durée pour engrenages SAE 80W-140 (FGO)

- API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

Huile synthétique pour engrenages EP SEVERE GEAR™

Spécifiquement conçue pour les applications rigoureuses, comme le remorquage, le touage intensif, la conduite 4x4 hors route, l'utilisation commerciale et la course. La « force de la pellicule » lubrifiante supérieure combinée aux additifs protège les engrenages et roulements de l'éraillage et de l'usure. Résiste à la chaleur élevée et possède d'excellentes propriétés d'écoulement à froid. Surclasse toutes les huiles à engrenage traditionnelles. Recommandé pour tous les types de véhicules comme les camions légers diesel turbo, les VUS, les autos, les camions, l'équipement lourd et les motorisés. Compatible avec la plupart des différentiels à glissement limité.

Huile synthétique à engrenage SAE 75W-90 SEVERE GEAR™ (SVG)

Huile synthétique à engrenage SAE 75W-140 SEVERE GEAR™ (SVO)

- API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)



CARTER DE VIDANGE MANUEL AMSOIL (G-2039)



Additif pour différentiel Slip-Lock (ADA)

Élimine les claquements de la boîte de vitesses dans les autos, camions et VUS équipés de différentiels à glissement limité, autobloquants et à verrouillage manuel. Réduit les bruits produits par les différentiels à verrouillage automatique. Formulée pour usage avec les lubrifiants synthétiques et à base de pétrole, elle remplace en toute sécurité les modificateurs de friction recommandés par les fabricants. Une bouteille suffit pour un différentiel de deux à quatre pintes.

Fluide de transmission automatique (FTA) synthétique universel

Dépasse les exigences de rendement des fluides de transmissions automatiques nationales et étrangères. Offre un changement de vitesse uniforme et une longue durée de vie de la transmission. Accorde une excellente protection lubrifiante aux transmissions automatiques, aux modules à direction assistée et à l'équipement hydraulique et un meilleur rendement dans une plage de température plus large. Résiste à l'oxydation et à la rupture thermique. Offre une protection à basse température. Formulé avec une excellente protection anti-usure pour des intervalles plus étendus entre les vidanges.

Recommandé pour les utilisations conformes aux spécifications suivantes :

• GM DEXRON II, III et VI • Ford MERCON, MERCON V et SP • Chrysler ATF+ jusqu'à ATF+4® • Honda Z-1 (pas CVT) • Toyota Type T et T-IV • Mitsubishi/Hyundai Diamond SP II et III • Allison C-3, C-4, Caterpillar TO-2 • Voith G607, G1363 • ZF TE-ML 14A, B & C • MB 236.1, 236.2, 236.6, 236.7, 236.9 • BMW 7045E, JWS 3309, NAG 1 et 2 • LT 71141 (ESSO), Nissan Matic D, J et K • Vickers I-286S et M-2950S

Excellent pour les servodirections qui utilisent des FTA. Ne pas utiliser dans les transmissions à variation continue (TVC).

Fluide de transmission automatique (FTA) synthétique Torque-Drive™

Conçu pour éliminer les déficiences communes à tous les fluides traditionnels à base de pétrole pour transmissions automatiques, le fluide AMSOIL Torque-Drive™ offre une performance et une protection supérieures contre la dégradation oxydante et thermique, la formation de boues et de vernis et le cisaillement de viscosité. Idéal pour les transmissions Allison et l'équipement lourd.

Recommandé pour les utilisations conformes aux spécifications suivantes :

Allison® TES-295 ou C-4, TES-389 (auparavant DEXRON® III), MERCON®, TE-ML 14C

Fluide synthétique pour transmission de course Supershift

Spécialement formulé pour les situations qui exigent une grande puissance et un couple élevé. Assure des changements de vitesse rapides et positifs. Les transmissions automatiques ne glissent pas ; elles aident les pilotes à améliorer leurs performances. Réduit la friction et l'usure de façon à améliorer la durée des plaques d'embrayage et de la transmission. Procure un transfert maximal de couple et une puissance de freinage optimal tout en résistant à l'oxydation et à la rupture thermique.

Fluide pour transmission de course Supershift (ART)

• SAE 10W • Ford Type F • Allison C-4

Fluide pour suspension Shock Therapy

Formulé pour une stabilité et une performance maximales dans les applications à haut rendement. Contrôle efficacement la friction et réduit de façon importante l'usure et l'érosion. La viscosité reste constante avec un minimum de mousse et d'aération, réduisant la perte de capacité et l'irrégularité de l'amortissement. Offre une performance supérieure aux températures extrêmes.

Le fluide STL no 5 est recommandé pour des applications qui exigent des rebonds rapides à des températures extrêmes.

Le fluide STM no 10 est recommandé pour des applications qui requièrent plus de capacité d'amortissement et des rebonds plus lents.

Huile synthétique à moteur 2 temps INTERCEPTOR

Spécialement conçue pour les véhicules sport motorisés et pour les moteurs dotés de soupapes d'échappement de puissance. Contient les meilleures huiles synthétiques de base et additifs disponibles sur le marché pour des propriétés exceptionnelles en matière de propreté. Contrôle le grippage des soupapes d'échappement et offre des propriétés globales de lubrification exceptionnelles.

Huile synthétique à moteur 2 temps INTERCEPTOR (AIT) • API TC, JASO FC

Huiles synthétiques prémélangées pour moteur 2 temps 100:1 Saber Professional et Saber Outboard

Spécialement conçues pour des ratios de mélange pauvre dans le cas d'applications de prémélange. Saber Professional contient des détergents à haute température destinés aux petits appareils motorisés. Saber Outboard contient des dispersants à basse température pour les moteurs hors-bord refroidis à l'eau.

Huile synthétique pour moteur 2 temps Saber Professional (ATP) • ISO-L-EGD, JASO FD, API TC

Huile synthétique pour moteur 2 temps Saber Outboard (ATO) • TC-W3, API TC

Huile synthétique pour moteur de course 2 temps DOMINATOR

Formulation robuste spécialement conçue pour offrir une protection sans pareille aux moteurs deux temps à haut rendement, sur piste ou hors piste. Huiles de base synthétique plus lourdes qui offrent de meilleures propriétés lubrifiantes pour une utilisation « à la limite ». Réduit la friction et protège les pistons et les roulements soumis aux conditions rigoureuses de la course.

Huile synthétique pour moteur de course 2 temps DOMINATOR (TDR) • API TC, JASO FC

Huile synthétique pour moteur 2 temps HP Injector

Sa formulation synthétique précise dépasse les exigences de lubrification des moteurs deux temps modernes. Les huiles de base synthétique de première catégorie et le système d'additif MAX-DOSE offrent un rendement supérieur pour tous les moteurs hors-bord à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburateur, ainsi qu'à d'autres équipements de plaisance à moteurs deux temps.

Huile synthétique pour moteur 2 temps HP Injector (HPI) • TC-W3, API TC

Recommandations relatives à l'huile pour moteur 2 temps AMSOIL

Huile à moteur 2 temps AMSOIL	Hors-bord*	Motoneige*, motocyclette* et VTT*	Motomarine* et canot-jet*	Sale à chaîne, coupeuse à bois et pompe	Taille-bordures, souffleurs à feuilles et tondeuses à gazon	Cyclomoteur, scooter et kart
INTERCEPTOR (AIT) API TC, JASO FC	Non recommandée	Excellente	Excellente	Bonne	Bonne	Bonne
Saber Professional 100:1 Prémélangée (ATP) ISO-L-EGD, JASO FD	Non recommandée	Très bonne Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Excellente	Excellente	Excellente
Hors-bord Saber 100:1 Prémélangée (ATO) TC-W3, API TC	Excellente Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée
DOMINATOR (TDR) API TC, JASO FC	Compétition (1)	Compétition (2)	Compétition (2)	Très bonne	Très bonne	Très bonne
HP Injector (HPI) TC-W3, API TC (injection ou prémélange 50:1)	Excellente	Très bonne	Très bonne	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée

Les fabricants d'équipements et les constructeurs de moteurs ont modifié les moteurs à deux temps afin de réduire les émissions de polluants et la consommation de carburant. Ces modifications ont augmenté les températures de fonctionnement, réduit la consommation d'huile et intégré l'injection directe de carburant et les soupapes d'échappement de puissance. Les huiles à moteur 2 temps de AMSOIL sont conçues pour maximiser la performance de tous les types de moteur et pour donner les meilleurs résultats dans des utilisations sélectionnées.

Même si ces huiles ont été optimisées pour des utilisations particulières, elles sont multifonctionnelles et recommandées dans plusieurs domaines. Le tableau présente le rendement de chaque huile selon les critères suivants :

Excellente : la meilleure recommandation d'huile pour la catégorie. Cette huile est spécialement conçue pour les conditions de fonctionnement des moteurs de ce type. Il n'existe qu'une recommandation dite « Excellente » par catégorie.

Très bonne : une recommandation principale d'huile pour la catégorie. Cette huile est très bonne pour les conditions de fonctionnement des moteurs de cette catégorie.

Bonne : une recommandation secondaire d'huile pour la catégorie. Cette huile n'est pas spécialement conçue pour ce type d'applications. Cependant, la composition chimique de l'huile est adaptée aux conditions de fonctionnement des moteurs de cette catégorie.

Non recommandée : identifie les applications pour lesquelles l'utilisation de l'huile n'est pas recommandée.

Compétition : (1) non recommandée pour l'utilisation à long terme dans les moteurs hors-bord comme le serait une huile de type TC-W3, mais excellente comme huile de compétition pour une utilisation à court terme là où les moteurs sont inspectés périodiquement.

(2) Excellente pour la compétition ou les moteurs modifiés. Très bonne pour l'utilisation à des fins récréatives.

*Recommandée pour tous les moteurs à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburateur. La liste des moteurs hors-bord comprend les marques Mercury® Optimax®, Johnson® et Evinrude® FICHT® et E-TEC®, Yamaha® HPDI, Nissan® et Tohatsu® TLDI®.





Filtres à huile Ea

Les filtres à huile Ea de AMSOIL sont les plus efficaces sur le marché de l'automobile et du camion léger. Grâce à la technologie avancée des nanofibres complètement synthétiques, les filtres à huile Ea offrent une meilleure efficacité, une meilleure capacité et une meilleure durabilité que les filtres de cellulose, prolongeant ainsi la vie du moteur et du filtre et réduisant l'usure du moteur. Lorsqu'ils sont utilisés avec l'huile à moteur synthétique AMSOIL dans les véhicules à essence et diesel, les filtres à huiles Ea sont recommandés jusqu'à 25 000 miles (40 200 km) ou un an de service normal, selon la première éventualité ; ou jusqu'à 15 000 miles (24 100 km) ou un an de service intense, selon la première éventualité.

Filtres à air Ea

La technologie des nanofibres qui a été utilisée en exclusivité dans des applications intenses et rigoureuses a été intégrée aux filtres à air AMSOIL Ea. Les filtres à air AMSOIL Ea sont plus efficaces et possèdent une capacité accrue par rapport aux filtres à cellulose et à tamis ; ils prolongent de façon efficace la vie du moteur et du filtre pour réduire l'usure du moteur. Il est recommandé de nettoyer les filtres Ea à l'aide d'un aspirateur d'atelier ou de l'air d'atelier à basse pression tous les 25 000 miles (40 200 km) ou un an. Ils possèdent une durée de vie totale de 100 000 miles (160 900 km) ou quatre ans.

Filtres à induction d'air universels Ea

Les filtres à induction d'air Ea de AMSOIL sont fabriqués avec la technologie avancée des nanofibres et conviennent à la plupart des systèmes d'admission d'air disponibles sur le marché, assurant un apport d'air frais amélioré et une grande efficacité, pour une performance et une protection supérieures du moteur. Les filtres à induction d'air Ea sont nettoyables et peuvent être entretenus pendant la durée de vie prolongée du filtre, entraînant des économies sur le prix du filtre. Il est recommandé de nettoyer les filtres à induction d'air Ea à l'aide d'un aspirateur d'atelier ou de l'air d'atelier à basse pression lorsque déterminé par la jauge de restriction ou selon les conditions d'utilisation.

Filtres à air pour motocyclette Ea

Les filtres à air pour motocyclette Ea de AMSOIL remplacent les filtres d'origine OEM et S&S de Harley Davidson, intégrant la technologie des nanofibres qui offre une efficacité, un débit d'air et une capacité supérieurs, procure une durée prolongée de l'équipement et du filtre ainsi que des performances améliorées. Les filtres à air pour motocyclette Ea sont nettoyables et demeurent utilisables pendant plus de quatre ans, entraînant des économies sur le prix du filtre. Il est recommandé de nettoyer les filtres pour motocyclette Ea à l'aide d'un aspirateur d'atelier ou de l'air d'atelier à basse pression tous les ans ou selon les conditions d'utilisation.

Filtres à huile pour motocyclette Ea

Les filtres à huile pour motocyclette Ea de AMSOIL utilisent la technologie des nanofibres complètement synthétiques, procurant à votre motocyclette, VTT, motomarine, motoneige et hors-bord quatre temps une protection supérieure. Les filtres à huile pour motocyclette Ea sont plus durables, filtrent des particules plus petites et offrent une obstruction moindre, prolongeant ainsi la durée de vie de l'équipement et du filtre tout en améliorant les performances. Les filtres à huile pour motocyclette Ea sont cannelés pour une dépose facile de la motocyclette. Disponibles en noir ou chrome.

Filtres WIX

AMSOIL offre aussi les filtres de première catégorie WIX pour compléter sa gamme de filtres et combler pour ainsi dire tous les besoins en matière d'automobile et de camion léger.

- **FILTRES À HUILE • FILTRES À AIR • FILTRES À CARBURANT**
- **FILTRES DE COURSE • FILTRES À TRANSMISSION**

Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.



Filtere à air Power Sports (PSFA)

Pour moto hors route et VTT

La mousse imprégnée d'huile améliore le rendement et la protection en emprisonnant plus de poussière et en permettant un débit d'air accru. Nettoyez au savon et à l'eau pour permettre une réutilisation pendant de nombreuses années et pour bénéficier de parcours sans problème. Réappliquez de l'huile à filtre en mousse High Tack après chaque nettoyage.



Huile à filtre en mousse High Tack (AF0)

Huile spéciale « high tack » pour une efficacité de longue durée. Emprisonne et retient la saleté et les particules de poussière. La formulation en liquide à pulvériser permet d'obtenir les mêmes avantages que l'huile à filtre en mousse High Tack dans un format pratique en bombe aérosol.



Nettoyeur de filtre à air en mousse

Détergent biodégradable de haute qualité spécialement formulé pour permettre un nettoyage rapide, efficace et facile et la préservation des filtres à air Power Sport de AMSOIL.



Filteres à air PowerCore®

La construction robuste des filtres PowerCore®, destinés au Ford 6,0 L Diesel PowerStroke™ et au Hummer H2 6,0 L Vortec™, offre un filtre cannelé, novateur et superposé, qui permet de laisser pénétrer l'air par une cannelure ouverte et de la faire ressortir par une cannelure adjacente, permettant ainsi de faire circuler seulement de l'air propre dans le moteur. L'air poussiéreux est filtré et nettoyé de façon efficace en un seul passage à travers le filtre. Dix fois plus efficaces que les filtres de conception standard.

PowerCore® est une marque déposée de Donaldson Company Inc.
Ces filtres sont fabriqués par Donaldson pour AMSOIL.

Filteres pour service rigoureux Donaldson

AMSOIL offre les filtres à huile, à air, à carburant, pour liquides de refroidissement et les filtres hydrauliques Donaldson pour le service intense et les véhicules diesel. Les filtres à air Donaldson Endurance™ dotés de la technologie des nanofibres et les filtres à huile Donaldson Endurance™ dotés de la technologie avancée des matériaux synthétiques offrent une efficacité et une capacité plus élevées que les filtres traditionnels, prolongeant la durée de vie utile du moteur et du filtre. Les huiles et filtres à air de série P offre une filtration à prix concurrentiel, caractérisée par des matériaux avancés conçus pour emprisonner les contaminants causant l'usure et pour prolonger la durée de vie de l'équipement.

Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.

Système diesel à induction d'air Donaldson 7,3 L PowerStroke™

Remplace le système d'admission d'air actuel et offre un rendement et une efficacité de filtration inégalés sur les camions de service intense Ford F-250 à F-550 de 1999 à 2003 et les VUS dotés de moteurs diesel 7,3 L PowerStroke™.

Filtere à huile diesel Ford 6,0 L

Le EaO-88 est la première cartouche de filtre à huile à usage diesel utilisant un matériau synthétique à ultramicros. Conçu pour les moteurs diesel Ford 6,0 L de 2003 à 2006, le EaO-88 offre une efficacité de 98,7 % à 16 microns, beaucoup plus élevée que le filtre d'origine.

Filtere à carburant diesel Ford 6,0 L

Conçu pour le moteur diesel Ford 6,0 L PowerStroke™. Incorpore un filtre primaire et un filtre auxiliaire pour une propreté maximale du carburant.



Pré-chargeur AMS-Oiler™

Met un point final au démarrage à sec. L'huile à moteur est directement injectée sur les roulements et autres surfaces sensibles à l'usure dès qu'on tourne la clé de contact. Se comporte avec fiabilité dans les usages personnels, commerciaux ou industriels.

L'huile AMK-01 est conçue pour les systèmes de filtres doubles à distance BMK-13 ou 15 à 18 de AMSOIL, tandis que l'huile AMK-02 peut être utilisée avec n'importe quel moteur et monté sous n'importe quel angle.

Filtres de dérivation EaBP

L'usure du moteur est causée par la poussière et les particules de suie agglomérées de plus de 5 microns. Les filtres EaBP de AMSOIL sont des filtres de dérivation hautement efficaces qui éliminent également la suie. Le matériau synthétique à deux niveaux, en cellulose plaquée et stratifiée offre un degré d'efficacité de 98,7 pour cent à deux microns. Ces filtres éliminent 39 pour cent des contaminants de suie de taille inférieure à un micron. À une vitesse de fonctionnement normale, le filtre EaBP filtrera toute l'huile contenue dans un carter de vidange typique de cinq pintes en moins de 10 minutes.

Une certaine habileté mécanique est requise pour son installation. Support de fixation jaune aux fins de démonstration seulement; non compris.

Fixation à distance du filtre à huile

Le filtre à huile de moteur standard est fixé dans un endroit pratique et à l'écart pour faciliter un entretien rapide. Les dimensions plus importantes du filtre à huile augmentent la capacité de retenue de la poussière. Volume d'huile accru pour refroidissement plus élevé et durée de vie utile plus longue.

Fixation à distance du filtre à huile double

Ce système polyvalent combine une filtration de dérivation et à passage intégral sur un support simple facile à installer. Toutes les pièces d'installation sont comprises.

Fixation de la filtration d'huile Dual-Gard

Relie deux éléments de filtre de dérivation AMSOIL pour les moteurs dont les capacités du carter de vidange sont de plus de 20 pintes. Permet un entretien simple et rapide des éléments amovibles.

Trousse de double filtration à distance d'huile marine

Le système de filtration d'huile haute efficacité pour les applications marines combine les filtres à huile à passage intégral et de dérivation sur un support à distance facilement accessible. Les trousse d'adaptation permettent d'utiliser le système dans un large éventail de moteurs marins.

Huile synthétique pour engrenage de la boîte pont et transmission manuelle

Conçue pour satisfaire aux besoins particuliers de certaines transmissions manuelles et boîtes pont. Offre une protection interne améliorée des composants. Formulée avec des additifs à pression extrême et des capacités synchro avancées qui garantissent des changements de vitesse uniformes tout en protégeant les engrenages, les roulements et les joints d'étanchéité. Non-corrosive pour les métaux jaunes. Recommandée pour les transmissions manuelles et les boîtes pont qui requièrent une viscosité de 75W-85, 75W-90 ou 80W-90 et l'une ou l'autre des spécifications de rendement suivantes : API GL-4 et MT-1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A et 19A, Chrysler MS-9070, MAN 341 ML. Recommandée pour les transmissions NV 4500 et remplace la pièce GM no 12346190 et la pièce Chrysler no 4874459. Conforme aux spécifications GL-4 exigées par certains modèles Acura, Hyundai, Infiniti, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi-Fuso et Zetor. Idéale pour les transmissions de véhicules musclés comme Muncie, Borg-Warner, Saginaw, Ford Toploader, Dearborn et New Process. Également recommandée pour les diviseurs d'engrenage des distributeurs d'engrenage.

Huile synthétique pour engrenage de la boîte pont et transmission manuelle (MTG)

- SAE 75W-90 • API GL-4

Fluide synthétique à transmission synchro

Spécifiquement conçu pour les transmissions manuelles et boîtes pont dotées de systèmes synchro qui demandent une légère viscosité et une huile fortifiée à pression non extrême. Formulé à partir de la technologie avancée d'additifs pour offrir une friction adéquate caractéristique d'un changement de vitesse uniforme sans grincement ou à-coups tout en vous garantissant une protection à toute épreuve des roulements et engrenages. Surpasse les huiles à moteur des transmissions manuelles et offre une excellente performance par température extrême de -40 °F à 300 °F (-40 °C à 150 °C). Possède des propriétés exceptionnelles anti-usure et anti-mousse et est non corrosif pour les métaux jaunes. Recommandé pour les transmissions manuelles et boîtes pont comme la New Venture NV T350, 1500, 2550, 3500, 3550, 5600, Tremec T-4, T-5, T-18, T-176, TKO-500, TKO-600, TR3450 et TR3550. Remplace les pièces GM nos 12345349, 12345577, 12377916 et 1052931, les pièces Chrysler nos 4874464 et 4874465. Conforme aux spécifications GM 9985648, 9986105 et 9985535 et Chrysler MS-9224 et MS-9417. Remplace également les pièces MTF et MTF-94 utilisées dans certains Range Rovers, MG et Mini Cooper. Non conçu pour les moteurs ou embrayages à bain d'huile.

Fluide synthétique à transmission synchro (MTF)

- SAE 5W-30

Huile synthétique à transmission de tracteur ou hydraulique

Formulée pour les combinaisons de transmissions, systèmes hydrauliques, blocs d'entraînement d'essieu, systèmes de prise de force et de freins à bain d'huile, incluant les transmissions hydrostatiques de tondeuses à gazon. Supérieure aux rigoureuses spécifications « toutes températures » de Ford New Holland FNHA-2-C-200 et 2-C-201 et John Deere J20C et J20D, de même que pour la plupart des autres transmissions de tracteur ou hydraulique, éliminant la nécessité des vidanges d'huile saisonnières. SAE 5W-30





Huile synthétique pour compresseur

Offre une protection et un rendement inégalés pour les compresseurs à vis rotative, à vanne rotative, alternatifs et autres. Compatible avec les huiles de compresseur PAO et à base de pétrole et d'ester. Non compatible avec les huiles de compresseur à base de glycol ou de silicone.

Huile synthétique pour compresseur (PCH) • ISO 32 • SAE 10

Huile synthétique pour compresseur (PCI) • ISO 46 • SAE 20

Huile synthétique pour compresseur (PCJ) • ISO 68 • SAE 30

Huile synthétique pour compresseur (PCK) • ISO 100 • SAE 40

Huile synthétique pour compresseur (PCL) • ISO 150 • SAE 50

Huile synthétique pour compresseur SIROCCO™

Offre une protection et une performance supérieures pour les compresseurs à vis rotative et à vanne rotative. Augmente l'efficacité opérationnelle, réduit les coûts d'énergie, de réparation et d'entretien. Recommandée comme remplacement direct pour les huiles PAG pour compresseur comme la Sullair Sullube 32 et l'Ingersol Rand SSR ultra refroidissante. Compatible avec les huiles de compresseur PAG, PAO, à base de pétrole et d'ester. Non recommandée pour utilisation avec des liquides à base de silicone.

Huile synthétique pour compresseur SIROCCO™ (SEI) • ISO 32/46 • SAE 5W-20

Fluide synthétique pour servotransmission

Spécifiquement formulé pour les servotransmissions en service intense. Offre une efficacité de friction exceptionnelle pour un engagement amélioré de l'embrayage. Formulé pour prévenir le glissement et le lustrage. Stable au cisaillement et fortifié anti-usure. Protège les engrenages et les roulements. Résiste à l'oxydation à haute température de même qu'à la formation de vernis et de boues. Excellentes propriétés d'écoulement à froid. Prolonge les intervalles entre les vidanges. Recommandé pour le service intense qu'on retrouve dans les utilisations commerciales et le transport de terre aussi bien que pour les transmissions à usage léger requérant les spécifications détaillées ci-dessous. Les SAE 30 et 50 sont également excellentes pour les transmissions manuelles.

Fluide synthétique pour servotransmission (CTG)

• SAE 10W • CAT TO-4 • Allison C-4 • Komatsu TO-10 • API GL-1

Fluide synthétique pour servotransmission (CTJ)

• SAE 30 • CAT TO-4, TO-4M • Allison C-4 • Komatsu TO-30 • API GL-1

Fluide synthétique pour servotransmission (CTL)

• SAE 50 • CAT TO-4 • Allison C-4 • CD-50 • Komatsu TO-50 • API GL-1

Huile hydraulique synthétique anti-usure

Protège les systèmes hydrauliques qui travaillent dur des contraintes de pression élevée, de grande charge et de service intensif. Demeure liquide par temps froid pour un écoulement immédiat à froid. Ses additifs anti-usure et ses inhibiteurs de rouille spéciaux offrent une protection optimale de l'équipement dispendieux. Offre une efficacité maximale pour une utilisation de carburant réduite et une production accrue.

Huile synthétique hydraulique (AWF) • ISO 15

Huile synthétique hydraulique (AWG) • ISO 22

Huile synthétique hydraulique (AWH) • ISO 32

Huile synthétique hydraulique (AWI) • ISO 46

Huile synthétique hydraulique (AWJ) • ISO 68

• Denison HF-0, HF-1, HF-2 • Vickers M-2950-S, I-286-S

• Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70 • MEHF

Huile synthétique de course de série 2000

La protection ultime pour les véhicules de haute performance. Réduit de façon importante la friction et l'usure pour un rendement amélioré.

Huile synthétique de course de série 2000 (GRG)

- N.L.G.I. no 2, GC/LB

Graisse synthétique tout usage

Réduit la friction et l'usure des composants à haute vitesse ou haute température comme les roulements et les moteurs électriques. Elle permet aux composants de rouler proprement et sans problème pour un rendement exceptionnel et une longue durée de vie.

Graisse synthétique tout usage (GLA, GLB et GLC)

- N.L.G.I. no 0, no 1 et no 2, GC/LB

Graisse synthétique tout usage en vaporisateur

La même formidable graisse synthétique tout usage de AMSOIL dans une pratique formule en vaporisateur. Idéale pour le graissage de l'équipement difficile à atteindre comme les charnières, les ressorts et de nombreux autres usages.

Graisse synthétique tout usage en vaporisateur (GLC-SC)

Graisse synthétique pour service intense

Pression extrême, fortifiée de molybdène. Offre une protection exceptionnelle pour les rotules des quatre roues motrices, les jumelles de ressort et autres composants fonctionnant dans des conditions de charge élevée.

Graisse synthétique pour service intense (GHB et GHD)

- N.L.G.I. no 1 et no 2, GC/LB

Graisse synthétique résistante à l'eau

Résiste à l'érosion et à la dégradation par l'eau. Protection inégalée pour les roulements de roues de remorques à bateaux et autres composants fréquemment exposés à l'eau.

Graisse synthétique résistante à l'eau (GWR)

- N.L.G.I. no 2, GC/LB

Graisse synthétique X-Treme pour équipement alimentaire

Une huile lubrifiante de toute première qualité conçue pour de hauts niveaux de protection dans les équipements de l'industrie pharmaceutique et alimentaire. Classée USDA H-1 pour contact accidentel avec la nourriture.

Graisse synthétique X-Treme pour équipement alimentaire

- (USDA H-1) N.L.G.I. no 2

Mélange synthétique pour sellette d'attelage et engrenages à découvert

Reste en place et protège dans une large fourchette de température sans s'effriter à basse température ou ramollir à température élevée. Excellent pour les sellettes d'attelage, avec une application en aérosol pratique qui crée moins de dégâts. Conçu pour résister à la dégradation à l'eau. Peut également être utilisé pour les engrenages à découvert.

Mélange synthétique pour sellette d'attelage et engrenages à découvert

- AGMA 14R





Graisse EP synthétique semi-fluide 00

Formulée à base d'huiles synthétiques ISO-460 à haute viscosité et d'additifs sophistiqués, offrant une protection anti-usure sans précédent. Idéale pour les boîtes de vitesse qui fuient dans les usages industriels ou de flotte, les systèmes de lubrification centralisés et lorsque l'entretien est difficile. Principalement utilisée dans les carters à remplissage d'huile lorsque les huiles semi-fluides traditionnelles n'offrent pas une durée de vie de lubrifiant ou une protection adéquate. Remplace la Mobil SHC 007.

Graisse EP synthétique semi-fluide 00

• N.L.G.I. no 00

Graisse synthétique complexe au lithium à viscosité élevée

Huile épaissie au complexe de lithium mélangée avec des huiles synthétiques de base ISO-320. Entièrement mélangée avec des additifs pour vous assurer une protection étendue, une résistance à l'oxydation et à la rouille et une protection contre la corrosion. Excellente pour une utilisation hors route et industrielle en service intense, lorsque l'équipement fonctionne dans des conditions difficiles comme l'exposition à des éléments environnementaux, les conditions de chargement de choc et de charge lourde ou lente.

Graisse synthétique complexe au lithium à viscosité élevée

• N.L.G.I. no 2

Additif à essence améliorant la performance (API)

Idéal pour les systèmes à carburateur et à injection de carburant. Dissout et élimine les dépôts et les autres contaminants du système de carburant pour une puissance accrue et une performance globale améliorée des moteurs à essence. Réduit les dépôts des systèmes PVC et RGE de même que les émissions d'échappement (les tests démontrent une réduction pouvant atteindre 90 pour cent). Améliore le ralenti du moteur, la réaction et le démarrage.

Améliorateur de performance Quick Shot (AQS)

L'améliorateur de performance Quick Shot est présenté dans un contenant pratique à usage unique de l'améliorateur de performance. Videz le contenu complet dans le réservoir de carburant. Chaque bouteille de 6 onces traite entre 10 et 15 gallons (38 à 57 litres) d'essence.

Additif à carburant diesel améliorant le cétane (ACB)

Améliore l'efficacité de la combustion afin d'augmenter la puissance des moteurs diesel. Augmente le taux de cétane de trois à sept chiffres. Améliore également le démarrage par temps froid, la qualité et la fiabilité de l'allumage du carburant. Peut traiter jusqu'à 200 gallons (750 litres).

Concentré de diesel

L'améliorateur de propriétés lubrifiantes et nettoyeur total de système pour tous les types de moteurs diesel de service intense et léger. Contrôle les problèmes engendrés par les systèmes RGE et abaisse le niveau d'indice de base de l'huile pour moteur diesel en neutralisant les acides durant la combustion, en minimisant l'usure des cylindres, en réduisant le taux d'appauvrissement de l'indice de base et en maintenant la qualité de l'huile. Nettoie les injecteurs de carburant et les segments de piston pour une combustion améliorée et une meilleure étanchéité et minimise la charge de suie. Améliore l'oxydation et la stabilité thermique du carburant diesel, améliore l'économie d'essence jusqu'à cinq pour cent, restaure la puissance motrice et protège contre la contamination de l'eau. Compatible avec tous les types de systèmes d'émission d'échappement, y compris les filtres à particules diesel (DPF). Également recommandée pour les fournaies à huile.

Améliorateur d'écoulement à froid de diesel

Recommandé pour les températures inférieures à 40 °F (4 °C). Modifie efficacement la formation de cristaux de cire à basse température afin d'abaisser le point d'écoulement du carburant diesel et d'améliorer les propriétés de filtration d'écoulement à froid. Abaisse le point de blocage du filtre froid d'une température pouvant atteindre 20 °F (-7 °C) et diminue la nécessité de diluer le carburant diesel no 1 avec du kérosène. Contient du dégivreur de type carburant aviation pour aider à prévenir la formation de glace dans les carburants contaminés à l'eau. Compatible avec les filtres à particules diesel (DPF).



Améliorateur d'octane de série 2000 (AOB)

L'améliorateur d'octane de la série 2000 de AMSOIL améliore la performance des moteurs à essence deux cycles et quatre cycles. L'améliorateur d'octane de AMSOIL maximise la puissance, réduit les cognements du moteur et améliore l'allumage et la réponse moteur. Aide le carburant à brûler plus proprement et élimine les dépôts de carbone. Excellent comme substitut de plomb dans les automobiles de collection, l'équipement hors route plus âgé, les véhicules hors route 4 x 4 et les véhicules de course à essence. Une bouteille traite 15 gallons (57 litres).

Huile synthétique pour carter de chaîne de série 2000 (TCC)

Offre une protection et une performance supérieures pour les chaînes dans boîtier fermé. Idéale pour les motoneiges, les VTT et l'équipement général. Les additifs à pression extrême offrent une protection anti-usure additionnelle. Prolonge la durée de vie de la chaîne, repousse l'eau et inhibe la rouille, l'oxydation et la mousse. Démarrage, performance et protection supérieures à basse température.

Vaporisateur au silicone (ALS)

Parfait pour la lubrification des surfaces non métalliques qui entrent en contact avec le métal, le nylon, le carton, la fibre de verre, le bois ou les surfaces de plastique. Travaille impeccablement avec un protecteur à suède. Utilisez partout où une huile de service léger ou de silicone est requise. Formule spéciale sans tache. Homologué USDA H-1.

Protecteur de métal MP (AMP)

Disperse l'eau et protège les surfaces métalliques de la rouille et de la corrosion. Pénètre l'accumulation existante de rouille et desserre les boulons. Assèche également les systèmes électriques humides. Toutes les maisons et tous les ateliers devraient en posséder. Gardez-en une canette dans votre véhicule également.

Protecteur de métal de service intensif (AMH)

Une huile de service intensif en vaporisateur fortifiée avec des inhibiteurs spéciaux de rouille et de corrosion. Elle pénètre et adhère aux surfaces métalliques, en laissant un revêtement sec qui ressemble à la cire et dure longtemps. Sèche complètement et n'attire pas la poussière. Idéale pour les motos, bicyclettes et chaînes de VTT. Fonctionne également comme sous-couche, en prévenant la rouille et en éliminant les grincements.

Rince-moteur (AEF)

Nettoie le carter du moteur, les parois des cylindres, les pistons et les bagues pour une efficacité, une protection et une performance maximales. Prépare les moteurs à recevoir l'huile à moteur synthétique de AMSOIL. Le rinçage demande une bouteille par véhicule (capacité de 4 à 6 pintes). Non adapté aux motocyclettes, aux VTT ou aux motoneiges.





Mousse puissante (APF)

Améliore les démarrages et la performance. Nettoie les systèmes d'admission et les bougies sales et dégage les soupapes grippées. Élimine également les dépôts de gomme, de vernis et de carbone des surfaces extérieures du moteur.

Huile à brumiser pour le moteur

Sa rétention de film de qualité supérieure procure à l'équipement entreposé une protection à long terme contre la corrosion et les démarrages à sec, prolongeant la durée de vie du moteur et réduisant les dépenses de fonctionnement. Sa formulation en aérosol facilite une application propre, tout en atteignant davantage de composants et en procurant une répartition complète de l'huile, élément particulièrement bénéfique dans les applications avec orientation horizontale des cylindres, par exemple les moteurs hors-bord.

Stabilisateur d'essence (AST)

Le stabilisateur d'essence AMSOIL empêche le carburant de se détériorer durant l'entreposage. Il réduit le processus d'oxydation et prévient les accumulations de vernis et de gomme dans l'essence. Ces contaminants peuvent boucher les injecteurs, gripper les flotteurs et causer une mauvaise performance du moteur. Utilisez une once pour 2,5 gallons (9,5 litres) de carburant. Traite un total de 40 gallons (150 litres).

Huile semi-synthétique pour barres et chaînes (ABC)

Colle aux surfaces métalliques mieux que les autres huiles. Offre une lubrification et une protection sans précédent.

Antigel au propane-1-2-diol et liquide de refroidissement à moteur (ANT)

Combine les avantages de la biodégradabilité, de la faible toxicité et de la protection tous climats. L'antigel au propane-1-2-diol et le refroidissant à moteur de AMSOIL sont plus sûrs pour les enfants et les animaux que les liquides de refroidissement à l'éthane-1-2-diol. Offre une protection de 750 000 milles (1 207 000 km) pour les camions diesel sur route et de 250 000 milles (402 000 km) ou 7 ans pour les véhicules à essence. Compatible avec tous les principaux produits antigel.

Vaporisateur aérosol Miracle Wash BriteSide™ (AMW)

Un nettoyeur et polisseur pour auto qui donne des résultats exceptionnels et qui s'applique économiquement, rapidement et facilement. Aucune eau requise. Ses surfactants spécifiquement formulés soulèvent la saleté et les autres particules de la surface de votre auto et les maintiennent en suspension. Miracle Wash agit alors comme un bouclier, protégeant la surface contre l'abrasion pendant que vous nettoyez la saleté. Repousse la poussière et les particules de saleté et protège contre les rayons ultraviolets nuisibles.

Concentré de nettoyage BriteSide™ T6 (BT6)

Ce produit nettoyant ultra concentré s'acquitte des travaux de nettoyage les plus durs, même dilué dans l'eau ; il est sûr et efficace sur pratiquement toutes les surfaces et tous les matériaux. À pleine puissance, le concentré T6 élimine la peinture en vaporisateur, la rouille de surface, la graisse, l'huile, la colle et l'encre. Suivez le mode d'emploi car de nombreuses dilutions créent un nettoyeur tout usage pour chaque tâche de la maison et du garage.

Nettoyeur à mains DÉSINCRUSTANT de service intensif BriteSide™ (BSH et BHP)

Formulé pour les tâches les plus dures, le nettoyeur à mains DÉSINCRUSTANT de service intensif BriteSide™ dissout et assimile les huiles et graisses des mains sans nécessiter de frottage ou très peu. Peut être utilisé avec ou sans eau. Disponible avec ou sans pierre ponce.

Protecteur à pare-brise Rain Clear BriteSide™ (ARS)

Maximise la visibilité par toutes températures. La pluie, la neige et la neige fondue sont repoussées du verre. L'action éolienne des forces motrices déshumidifie le pare-brise, offrant une vision claire de la route.

Produits d'apparence automobile Mothers®

AMSOIL offre les produits d'apparence automobile Mothers de première qualité qui comprennent tout ce dont vous avez besoin pour nettoyer, polir et prendre soin des véhicules. La gamme de produits Mothers est divisée en quatre catégories distinctes : Reflections®, FX, Power Products et California Gold/Mothers Original. D'autres produits sont également offerts. Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.



Également disponibles chez AMSOIL

Bougies d'allumage et jeux de fils de bougies NGK

Balais d'essuie-glace TRICO

Votre détaillant local AMSOIL met également à votre disposition de l'information additionnelle sur les produits.



Articles promotionnels



MAILLOT ROUGE FLAMME

Le maillot à manches longues affiche un motif de flamme avec le grand logo de course AMSOIL à l'avant et les logos AMSOIL sur les manches et le collet. Fabriqué de doux polyester aéré. Peut se coordonner avec la casquette AMSOIL rouge flamme. Tailles S-XXL.



TEE-SHIRT À MOTIF DE LAME

Ce tee-shirt de style affiche le logo AMSOIL et un nouveau motif de lame. 100 pour cent coton pré-rétréci. Tailles S-XXXL. Peut se coordonner avec la casquette à motif de lame de AMSOIL.



BLOUSON DE COURSE DE LA SÉRIE SIGNATURE A.J. AMATUZIO

Affiche en grand les logos, produits et commanditaires principaux de course de AMSOIL. Twill broissé 14,5 on., doublure en satin, rebords et bande de taille côtelés, épaulettes, collet de course et boutons en acier inoxydable. Ajustement large, généreux. Tailles Small-XXXL.



POLO MARIN AVEC POCHETTE

Le polo bleu marine AMSOIL est fait de piqué de coton broissé à 100 % avec une pratique pochette à gauche. Collet polo marine, rebords côtelés et brodés du logo AMSOIL complètent cette chemise haut de gamme. Tailles S-XXL.



CASQUETTE À MOTIF DE LAME

La casquette à motif de lame de AMSOIL affiche le logo brodé AMSOIL et un motif de lame à l'avant et à l'arrière. Elle possède une bande de tricot spandex pour un ajustement parfait. Taille unique. Peut se coordonner avec le tee-shirt à motif de lame de AMSOIL.



CASQUETTE ROUGE FLAMME

La casquette de course ajustable à six panneaux affiche les logos AMSOIL brodés à l'avant et à l'arrière de même qu'un motif de flamme sur la visière. Elle possède une bande de tricot spandex pour un ajustement parfait. Taille unique. Peut se coordonner avec le maillot AMSOIL rouge flamme.



TASSE EN ACIER INOXYDABLE

La tasse AMSOIL en acier inoxydable de quatorze onces est thermiquement isolée pour les breuvages chauds ou froids. Son enveloppe externe est faite d'acrylique translucide bleu ; son enveloppe interne est en acier inoxydable et elle est munie d'un couvercle à l'épreuve des renversements.



CASQUETTE BLEUE ET BLANCHE EN MAILLES

La casquette bleue et blanche à six panneaux affiche le logo AMSOIL et la phrase « The First in Synthetics » à l'avant. L'arrière est fabriqué d'un matériau à mailles.



CRAYONS À BILLE

Affichent la signature du président et directeur général de AMSOIL, A.J. Amatuzio.



REFROIDISSEUR DE POCHE POUR CANETTE

Le refroidisseur de poche pour canette de AMSOIL affiche le bateau de course Formule Un Blackhawk/Rinker/AMSOIL. Garde les breuvages au frais. Construction de néoprène de haute qualité. Se plie à plat pour entrer dans une poche.



PORTE-CLÉS LOGO

Affiche le logo AMSOIL et la phrase « The First in Synthetics » sur arrière-plan noir.



CASQUETTE BLANCHE EN MAILLES

La casquette blanche à six panneaux est fabriquée d'un matériau à mailles et affiche le logo AMSOIL brodé, la signature A.J. Amatuzio et une fermeture velcro.

TOURNEVIS RÉVERSIBLE

Le tournevis réversible est un outil pratique pour effectuer toutes les tâches autour de la maison. Vous retrouverez sur le même tournevis une tête plate et une tête Phillips. Pour changer de tête, tirez simplement la pièce métallique et basculez.



DÉCALQUES DE COURSE AMSOIL

Les décalques de course AMSOIL pleine couleur laissent une impression durable partout où vous décidez de les afficher. Différentes tailles disponibles de 4" à 48".

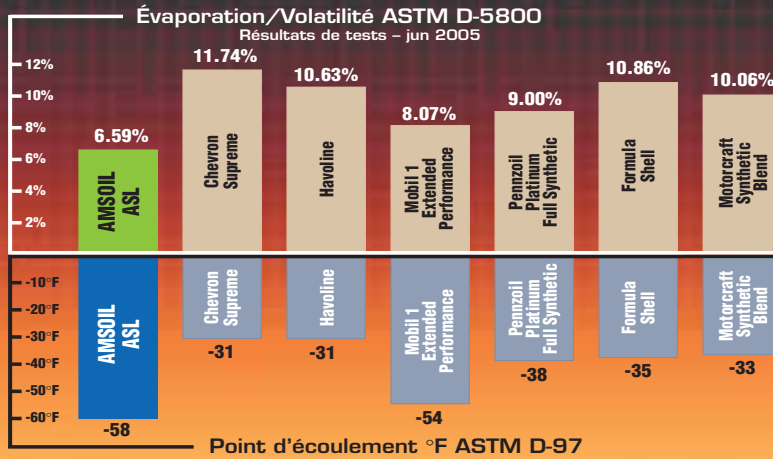


DÉCALQUES

Différentes tailles disponibles de 4" à 48".

Nous ne pourrions pas l'inscrire sur l'emballage si c'était faux.

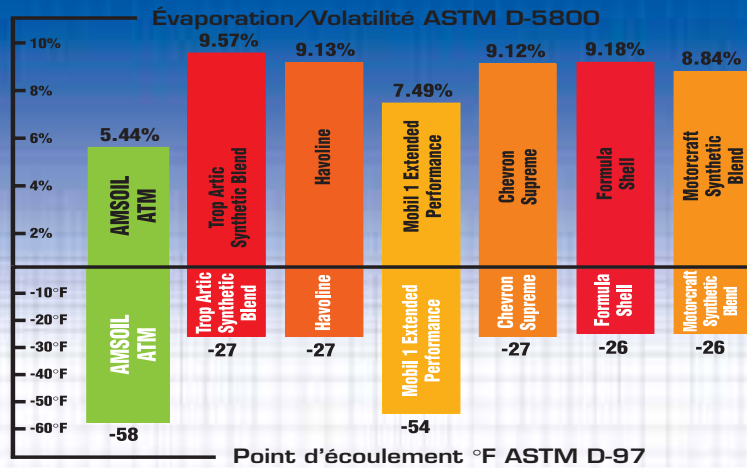
Moins d'évaporation à haute température avec AMSOIL



Meilleure fluidité à basse température avec AMSOIL



Moins d'évaporation à haute température avec AMSOIL



Meilleure fluidité à basse température avec AMSOIL

Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local des produits AMSOIL.

